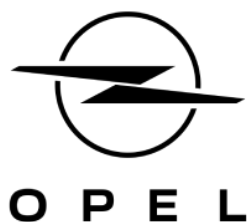


Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	1527409370
Datum aktivace kuponu:	02. 10. 2025 09:40:10
Platnost do:	01. 11. 2025 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
VXEVEEHZ7MZ070564

Tovární značka
OPEL

Palivo
nafta

Datum výroby
18. 06. 2021

Model
VIVARO

Výkon
130 kW

Datum 1. registrace
08. 09. 2021

Druh vozidla
osobní

Objem
1997 ccm

⚠ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	06/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		18. 06. 2021	
	Stáří vozidla:		4 roky 3 měsíce	
	Barva vozidla:		Lak rich oak – kód KCM	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
	08/2021		 Česko	Inzerce vozidla
	09/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		08. 09. 2021	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		08. 09. 2021	
2023	Doba od výroby po 1. přihlášení:		2 měsíce	
	Přihlášeno jako:		Nové	
	Barva vozu při přihlášení:		HNĚDÁ	
	09/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
2024	09/2021			Servisní záznam
	06/2023	44 000 km		Záznam tachometru
	08/2023	51 000 km		Záznam tachometru
	11/2023		 Česko	Poškození
2025	03/2024		 Česko	Poškození
	08/2024		 Česko	Poškození
	11/2024	81 500 km		Servisní záznam
	11/2024	81 500 km		Servisní záznam
	11/2024	81 500 km		Servisní záznam
	11/2024	81 500 km		Servisní záznam
	11/2024	81 500 km		Servisní záznam
2025	03/2025	81 500 km		Záznam tachometru
	07/2025	81 500 km		Záznam tachometru

08/2025

81 500 km

Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

25. 08. 2025

Číslo protokolu:

CZ-3104-25-08-1172

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 3.

Datum	11/2023
Země	ČR
Výše pojistného plnění	175 888 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

2 / 3.

Datum	03/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	25 433 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

3 / 3.

Datum	08/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	29 706 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 6

Datum	09/2021
Materiál (výčet)	Obal na pneumatiku 225/55R17 101V XL WTCNT2

Číslo záznamu 2 / 6

Datum	11/2024
Stav tachometru:	81 500 km
Materiál (výčet)	Spotřební mat. lakovna přichytky boční lišty Chráníč dveří Lak materiál mokrý
Práce (výčet)	POK 12/24 – 13Nh KUL 12/24 – 3Nh Drobný jednicový materiál

Číslo záznamu 3 / 6

Datum	11/2024
Stav tachometru:	81 500 km
Materiál (výčet)	lakovací materiál
Práce (výčet)	Lakýrnické práce Klempířské a mech práce

Číslo záznamu 4 / 6

Datum	11/2024
Stav tachometru:	81 500 km
Materiál (výčet)	šroub
	příchytka
	Gel. snímač deště
	Celek držáku
	Větrací mřížka
	Větrací mřížka v nárazníku
	Lišta mlhovky
	lakovací materiál
Práce (výčet)	Klempířské a mech práce
	Lakýrnické práce
	Drobný jednicový materiál

Číslo záznamu 5 / 6

Datum	11/2024
Stav tachometru:	81 500 km
Materiál (výčet)	příchytky boční lišty
	lakovací materiál
	Materiál protikoroze ochrany
Práce (výčet)	Klempířské a mech práce
	Lakýrnické práce
	Drobný jednicový materiál

Číslo záznamu 6 / 6

Datum	11/2024
Stav tachometru:	81 500 km
Materiál (výčet)	Lepidlo na autoskla
	Gel. snímač deště
	Přední sklo
Práce (výčet)	Klempířské a mech práce

Poznámka: V systému nemusí být k dispozici všechny servisní záznamy vozidla. Doporučujeme porovnat záznamy se servisní knihou nebo se obrátit na příslušný autorizovaný servis značky se žádostí o výpis z digitální servisní knihy vozidla.

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 02. 10. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 02. 10. 2025
------	----------------------

Česko

NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti

02. 10. 2025

AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

9. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Značka	Opel
Druh vozidla	Osobní vozidlo
Název modelu	Zafira Life 20
Datum výroby	18.06.2021
Kód barvy	KCM
Barva	Lak rich oak
Typ laku	TYP OBLOŽENÍ VNĚJŠÍ LAKOVANÁ METALÍZA
Čalounění	LÁTKA COMBISPACE „T7“
Barva čalounění	"FY"
Motor	DIESEL DW10FDCU/UE63 2L
Objem(l)	2,00
Výkon(kW)	130
Počet válců	4
Sériové číslo motoru	10 DY3C 4010106
Převodovka	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 8 STUPŇŮ TYP STT
Počet převodových stupňů	8
Kód převodovky	AMNG8
Řazení	AUT
Apv	16293 U9 2 0301
Směrnice EU	e2*2007/46*0532*16
Úroveň výbavy	VYSOKÁ STŘEDNÍ PLUS
Kód karosérie	COMBI L2 H1
Emblém	ZAFIRA LIFE
Prodejní typ	1GKONNPPM1B0A0E0M0G6T7FY

Soupis výbavy vozidla

AIRBAG SPOLUJEZDCE	S AIRBAGEM NA STRANĚ SPOLUJEZDCE
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 760 70 AH EFBC 760 EN EFBC
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR ISTT53
ANTÉNA	STŘEŠNÍ + DIGITÁLNÍ ANTÉNA
ATMOSFÉRA	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
BEZPEČNOSTNÍ PÁS PŘÍDAVNÉHO SEDADLA	SEDÁK DOD NAVÍJEČ
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	SADA NA PROPÍCHNUTOU PNEUMATIKU
BOČNÍ DVEŘE LOŽNÉHO PROSTORU	BOČ DVEŘE L P POSUV
BOČNÍ NÁRAZY	STANDARD BOČ CHRÁNIČE PROTI NÁRAZŮM
BOČNÍ OKNO – TŘETÍ ŘADA	SKLA NEOTVÍRATELNÁ RANG 3
BOČNÍ OKNO (POUZE UŽITKOVÁ VOZIDLA)	2 SKLA NEOTVÍRATELNÁ PŘIHR 2
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (ROZMĚRY)	ŠIROKÉ BOČNÍ CHRÁNIČE + STUPAČKA

BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ OCHR LIŠTY V BARVĚ KAROSÉRIE
BOČNÍ ROLETKY	BOČNÍ ROLETKY "ŘADA 2"
BRZDA TYP	PŘED KOTOUČE S CHL DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
ČASOVAČ OSVĚTLENÍ	BEZ ČASOVACÍ JEDNOTKY
DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU	SE SLEDOVÁNÍM MRTVÉHO ÚHLU
DETEKCE PŘEKÁŽKY	RADAR DETEKTOR PŘEKÁŽEK VPŘEDU VZADU+KAMERA VZADU
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DĚTSKÁ POJISTKA	RUČNÍ DĚTSKÁ POJISTKA VZADU
DISPLEJ	DISPLEJ VPŘEDU OBRAZOVKA DGT7C
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	ELEKTRICKY PŘIKLOPITELNÉ VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	SE SYSTÉMEM ESP
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	EMISNÍ PŘEDPIS MOTORU EURO 6.3
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	S FILTREM PEVNÝCH ČÁSTIC
FREKVENCE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ	433,92 MHZ SUPERHETERODYN
HNACÍ KOLA	2 HNANÁ KOLA
HYBRIDNÍ POHON	SPALOVACÍ TRAKČNÍ SOUSTAVA
CHLADIVO	CHLADIVO 1234 YF
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE
CHLAZENÍ MOTORU	CHLADIČ 28 DM2 TLOUŠŤKA 27 MM HLINÍKOVÝ PÁJENÝ NATVRDO
KABINA	BEZ KABINY
KOBEREC V KABINĚ	R1+R2+R3 TEXTILNÍ KOBEREC
KOLO (TYP)	MONTÁŽ SLITINOVÉHO RÁFKU 1
KOLO / PNEUMATIKA – ROZMĚRY	MONTÁŽ PNEUMATIK 17 PALCŮ
KONTROLA RYCHLOSTI	BEZ KONTROLY PŘEKR RYCHLOSTI
KONTROLKA HLADINY CHLADICÍ KAPALINY	BEZ KONTROLKY MNOŽSTVÍ CHLAD KAPALINY
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	ŘIDIČ+SPOLUJEZDEC ZATEM S OSVĚTLENÍM
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	STANDARD
KRYT PROTI NEČISTOTÁM	STANDARDNÍ KRYT PROTI NEČISTOTÁM S PĚNOVOU VLOŽKOU VZADU
KRYT ZAVAZADEL	ZAD ODK DESKA
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	S LOKETNÍMI OPĚRKAMI ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE
MĚŘENÍ NABITÍ AKUMULÁTORU	S MĚŘENÍM NABITÍ AKUMULÁTORU
MIRROR LINK	S MIRROR LINK
MOTOR	DIESEL DW10FDCU/UE63 2L
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP EW/DW
MULTIPLEXNÍ ROZVOD	ELEKTRICKÁ ARCHITEKTURA R2 INT
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA	BEZ ZATÍŽENÍ VOZIDLA
NÁHRADNÍ KOLO	BEZ NÁHRADNÍHO KOLA
NÁRAZNÍK	PŘ/ZA NÁRAZNÍK STD V BARVĚ KAROS.
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	SKLONITELNÉ OPĚRADLO S OPĚROU BEDERNÍ OBLASTI U ŘIDIČE

NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ SEŘIZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NASTAVENÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ ZVEDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	BEZ NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU
NEUTRALIZACE AIRBAGU	MANUÁLNÍ NEUTRALIZACE VAKU AIRBAGU
OBLOŽENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	BEZ KOBERCE
OBMĚNA VNITŘNÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ	VNITŘNÍ BOČNÍ OCHRANNÉ OBLOŽENÍ Z PLASTU
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	ŽHAVENÍ OKRUHU LPG
OCHRANA CESTUJÍCÍHO VZADU	BEZ OCHRANY CESTUJÍCÍHO VZADU
OCHRANA PŘEDNÍHO MÍSTA	BEZ OCHRANY PŘED MÍST
OKNO (TYP)	AKUSTICKÉ + ATERMICKÉ ČELNÍ SKLO
OKNO (VZHLED)	SKLO TÓNOVANÉ + TMAVĚ TÓNOVANÉ
OPTIMALIZACE SPOTŘEBY PALIVA VOZIDLA	NORMÁLNÍ OPTIMALIZACE SPOTŘEBY PALIVA
OSVĚTLENÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU	OSVĚTLENÍ ODKLADNÍ PŘIHRÁDKY
OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO A LOŽNÉHO PROSTORU	AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU + LOŽNÉHO PROSTORU 2 ŽÁROVKY
OTEVÍRÁNÍ POHYBLIVÉHO PANELU	BEZ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA NA VOLANTU
OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ	BOČ DVEŘE BEZ MOT,ELEKTRICKÉ UZAM
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDÁKU ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ SEDADLA SPOLUJEZDCE VPŘEDU
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	VÝŠKOVÁ REGULACE SEDADLA ŘIDIČE
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	UZAMČENÍ JEDN UZAMYKÁNÍ
OZDOBNÉ LIŠTY NÁRAZNÍKU	NÁRAZNÍK BEZ LIŠT
OZDOBNÉ PRVKY (SAMOLEPICÍ)	BEZ DEKORATIVNÍCH SAMOLEPEK
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	BEZ OZDOBNÉHO KRYTU KOLA
PALIVO	NAFTA KVALITA DA/DE/DE+
PANORAMATICKÝ VIZUÁLNÍ ASISTENT	S VIZUÁLNÍM PANORAMATICKÝM ASISTENTEM SE 4 KAMERAMI
PĚNOVÁ VÝPLŇ	ČALOUNĚNÍ S VLOŽKOU DETEKCE SPOLUJEZDCE
PLOŠINA	BEZ DESKY PODLAHY
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	PNEUMATIKA 225/55 R17 101V – ZESÍLENÁ
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ S CHLADNÝM PODNEBÍM
POMOCNÝ VSTUP PRO PACK AUDIO	1 ZÁSUVKA USB
POPELNÍK	BEZ POPELNÍKU
PRACOVNÍ STOLEK	S PRACOVNÍ DESKOU
PŘEDNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	VÝSTRAHA NEZAPNUTÍ PÁSU ŘIDIČE + SPOLUJEZDCE
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	NAFUKOVACÍ VAK BOČNÍ HRUDNÍ+SLOUPKU
PŘEHRAVAČ DOPRAVNÍCH INFORMACÍ	SE SLEDOVÁNÍM VYBOČENÍ Z DRÁHY
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 8 STUPŇŮ TYP STT

PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	AMNG8
PŘEVODOVÝ POMĚR	STÁLÝ PŘEVOD 15 X 53
PŘÍDAVNÁ OCHRANA (POD MOTOREM)	BEZ DOPLŇOVÉHO KRYTU POD MOTOREM
PŘÍDAVNÉ CHLAZENÍ	S DOPLŇKOVOU KLIMATIZACÍ
PŘÍDAVNÉ SEDADLO	DĚLENÁ SKLOPNÁ POSUVNÁ LAVICE
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA SEDADLA	VARIANTA SPOJENÁ SE STANDARDNÍM SEDÁKEM
PŘIDRUŽENÁ VARIANTA VSTŘIKOVÁNÍ	SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI
PŘÍSTUP DO VOZIDLA A STARTOVÁNÍ BEZ POUŽITÍ KLÍČE	SE SYST ODEMYKÁNÍ/STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČKU
PŘÍZPŮSOBNÍ OBLOŽENÍ	BEZ ÚPRAVY OBLOŽENÍ
PŘÍZPŮSOBNÍ PODLE ZEMĚ PRODEJE	BEZ ÚPRAVY PRO ZEMI
RÁDIOVÁ FREKVENCE	RÁDIOVÁ FREKVENCE PRO ZÁPADNÍ EVROPU
REPRODUKTOR	4 REPRO VPŘEDU (2 TW + 2 REP) + 4 REPRO VZADU
ROZHLASOVÝ PŘIJÍMAČ	RÁDIO BAREVNÉ PŘIPOJENÉ DIGITÁLNĚ
ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL	AUTOMATICKÉ ROZSVĚCOVÁNÍ SVĚTEL+AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ
RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA	STROPNÍ SVÍTILNA SE SVĚTLEM NA ČTENÍ VPŘEDU + 2 STROPNÍ SVÍTILNY VZADU + SVĚTLO NA ČTENÍ
RŮZNÉ DOPLŇKY INTERIÉRU	BEZ RŮZNÉ DOPLŇKOVÉ VÝBAVY V INTERIÉRU
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE RYCHLOSTI V KM/H
ŘÍZENÍ (FUNKCE)	ELEKTROHYDRAULICKÉ ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM
SADA KLÍČŮ	SADA KLÍČŮ-KARET + REZERVNÍ KLÍČ
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ S DISPLEJEM
SEDADLO KABINY	SED SPOLUJEZDCE 1-MÍST
SIGNALIZAČNÍ SVĚTLO	SVĚTELNÝ PODPIS
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	BEZ SKLOPENÍ PŘED SEDÁK ŘIDIČE
SKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	PŘEKLÁPĚNÍ PŘEDNÍHO SEDÁKU U SPOLUJEZDCE DO POLOHY "SLOŽENÉ SEDADLO"
SKLO ČELNÍHO OKNA (DRUH)	SKLO ČEL. OKNA STANDARDNÍ
SOUKOLÍ POHONU RYCHLOMĚRU	BEZ PŘEVODU RYCHLOMĚRU
SPOJKA	BEZ SPOJKY
SPOUŠTĚČ PŘEDNÍHO OKNA U ŘIDIČE	OTEVÍRÁNÍ PŘED OKNA ŘIDIČE SEKVENČNÍ OVL
SPOUŠTĚČ PŘEDNÍHO OKNA U SPOLUJEZDCE	OTEV PŘED OKEN SPOLUJEZDCE SEKVENČNÍ OVL
STARTÉR	STARTÉR TŘÍDY 6+
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ SE SNÍMAČEM INT DEŠTĚ
STĚRAČ SKLA ZADNÍHO OKNA	SE ZADNÍM STĚRAČEM
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STOP AND START	SE SYSTÉMEM STOP AND START A REVERZNÍM ALTERNÁTOREM
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘEŠNÍ OKNO	BEZ SKLA STŘECHY

STYL KOLA	HLINÍKOVÉ KOLO 17 PALCŮ KO OV
SVĚTLOMET DO MLHY	SVĚTLOMETY DO MLHY
SVĚTLOMET S KOREKTOREM VÝŠKY	MANUÁLNÍ DÁLKOVÉ SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ
ŠTÍTEK	BEZ ŠTÍTKU
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	EMISNÍ SYSTÉM VOZIDLA S TECHNOLOGIÍ EURO 6.3
TELEMATICKÁ JEDNOTKA	BEZ TELEMATICKÉ JEDNOTKY
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	TEMPOMAT OMEZOVAČ RYCHL A UDRŽOVÁNÍ VZDÁLENOSTI
TRYSKA OSTŘIKOVAČE SKLA	STANDARD TRYSKA OSTŘIK SKLA
TYP PŘEVODOVKY	PŘEVODOVKA TYPU AMN8
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	LÁTKA COMBISPACE „T7“
TYPOVÝ ŠTÍTEK	ŠTÍTEK VÝROBCE EU+ NRE
UKAZATEL HLADINY OLEJE	ČIDL ČAS MNOŽ+TEPL
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEU BEZ PŘÍMÉ INDIKACE LOKALIZACE
ÚLOŽNÝ PROSTOR (MÍSTO ŘIDIČE)	ZAVŘENÁ PŘIHRÁDKA NA ČELNÍM PANELU
ÚLOŽNÝ PROSTOR POD SEDADLEM	BEZ ODKLÁDACÍHO PROSTORU POD SEDADLEM
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
UZÁVĚR HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE	STANDARDNÍ UZÁVĚR PLNICÍHO OTVORU PALIVOVÉ NÁDRŽE
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ	NORMÁLNÍ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
VENTILÁTOR	1 ELEKTRICKÝ VENTILÁTOR PROMĚNNÁ RYCHLOST 180 W AERO DYNAMICKÁ Klapka
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJŠÍ KLIKY V BARVĚ KAROS. + CHROM
VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ NÁKLADU (PŘIDANÉ)	VNĚJŠÍ OKO PRO UPEVNĚNÍ LODĚ
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ ŘIDIČE)	VNĚJ ZRC ŘIDIČE VYHŘÍVANÉ ELEKTRICKÉ OVL
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)	VYPOUKLÉ SKLO VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA
VNITŘNÍ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ (VZHLED)	VNIT OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ CHROMOVÝ VZHLED
VNITŘNÍ VYBAVENÍ (KLIČKY)	MADLO VPŘEDU U SPOLUJEZDCE + VZADU + HÁČKY + ZATAŽITELNÉ
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DEN-NOC ELEKTROCHROM
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO PRO SLEDOVÁNÍ DĚTÍ	VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DOHLED NA DĚTI
VOLANT	KOŽ VOLANT
VRCHNÍ KOBEREC (VZHLED)	BEZ PODKL KOBERCE
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	VYHŘÍVANÉ SEDADLO ŘIDIČE + SPOLUJEZDCE V ŘADĚ 1
WIFI	BEZ WIFI
ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	NAVÍJEČ ZAD BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU
ZADNÍ OKNO (TYP)	VYHŘÍVANÉ ZAD OKNO
ZADNÍ POHYBLIVÝ PANEL	VÝKLOPNÉ DVEŘE + OTVÍRACÍ OKNA
ZAPALOVAČ CIGARET	BEZ ZAPALOVAČE CIGARET
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA	ČTYŘNÁSOBNÁ ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA
ZÁZNAM RYCHLOSTI (SIGNÁL SNÍMAČE)	SNÍMAČ KOL VPŘEDU NEOZNAČENÝ VZADU OZNAČENÝ
ZDVIHOVÝ OBJEM	2 000 CM3

ZESILOVAČ – EKVALIZÉR

BEZ ZESILOVAČE S EQUAL

ZMĚNA V PRŮBĚHU MODELOVÉHO ROKU

BEZ MODIFICATION MINEUR

ZMĚNA VÝKONU (MOTOR)

130 KW – 400 NM

ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ

DENNÍ SVĚTLA

ŽÁROVKY DO SVĚTLOMETŮ

VÝBOJKA

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
havárie / motor	18. 07. 2025	Více info
emise / motor	11. 09. 2023	Více info
emise / motor	11. 02. 2023	Více info
havárie / palivo	15. 01. 2023	Více info
havárie / podvozek	16. 08. 2021	Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Lak rich oak – kód KCM
Barva při první registraci v CZ	Hnědá

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	02. 10. 2025
Značení skel	NE

13. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Datum první registrace vozidla	08.09.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	08.09.2021
Tovární značka	OPEL
Obchodní označení	ZAFIRA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	PEUGEOT
Výrobce motoru	NEUVEDENÉ V SEZNAMU
Typ motoru	AH01
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	130
Při otáčkách (ot/min)	3750
Zdvihový objem (ccm)	1997
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	185
Maximální hmotnost povolena (kg)	2800
Maximální hmotnost přípustná (kg)	2800

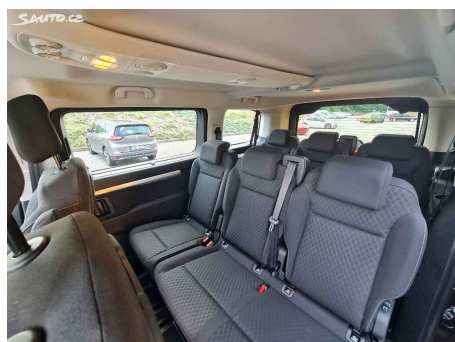
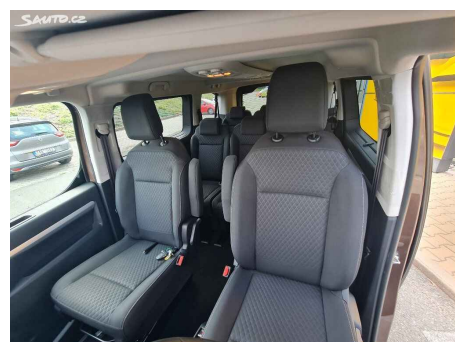
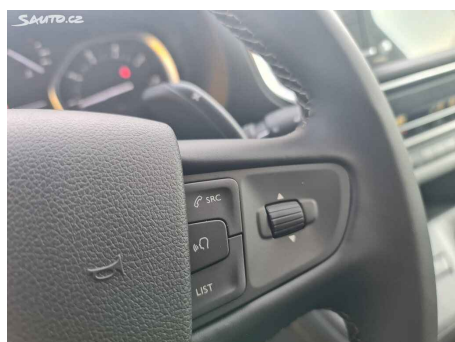
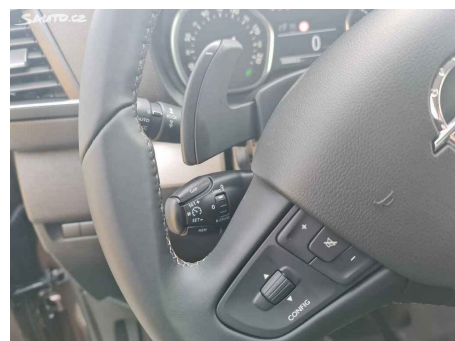
Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	8
Počet míst k sezení	8

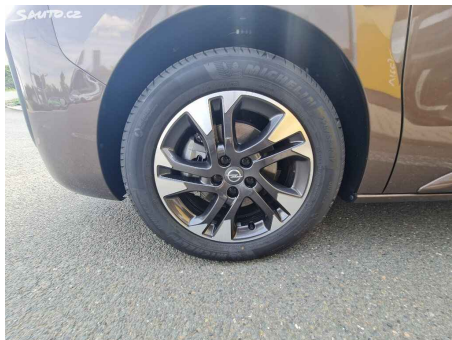
Počet náprav – z toho poháněných	2 /1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4956
Šířka celková (mm)	1920
Výška celková (mm)	1881
Rozvor (mm)	3275
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1900/1900
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4700/4700
Ráfky náprava 1	7J X 17 ET 46 C1 A
Pneumatiky náprava 1	225/55 R17 101V
Ráfky náprava 2	7J X 17 ET 46 C1 A
Pneumatiky náprava 2	225/55 R17 101V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	86
Při otáčkách (ot/min)	2813
Hluk za jízdy (db)	70
Spotřeba předpis	2018/1832AP WLTP
Spotřeba paliva (l/100km)	7,1
Další záznamy	Rozchod: 1630+1618, [*42: TŘÍDA A50–X, 2018/1832AP], #V.9: EURO 6 AP , Variabilní provedení vozidla: #11: 4 959 , #13: 1 940 , #N.1–N.2:7.00J X 17 ET 46, 225/55 R17 101V, M: 3275
Emise CO2 (g/km)	185

14. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení inzerátu	15. 08. 2021





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.