

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	9055734782
Datum aktivace kuponu:	08. 12. 2025 13:22:42
Platnost do:	07. 01. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

TMBER6NW9S3040445

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA**Model**
SCALA**Typ karoserie**
hatchback**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
benzín**Výkon**
85 kW**Objem**
999 ccm**Datum výroby**
20. 11. 2024**Datum 1. registrace**
28. 11. 2024 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno, Financované vozidlo

2. Kontrola najetých kilometrů

V dostupných databázích nejsou k dispozici záznamy tachometru prověřovaného vozidla.

Doporučujeme vám prověřit další možné zdroje záznamů tachometru, např. servisní knížku nebo dotazem na servisní historii v autorizovaném servisu. Při prohlídce vozidla pak věnujte pozornost opotřebení zejména těch částí, které mohou napovědět počet skutečně najetých kilometrů – více naleznete v [našem průvodci](#).

3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2024	11/2024	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:20. 11. 2024 Stáří vozidla:1 rok Vyrobeno pro trh:Není k dispozici Strana řízení:Není k dispozici			
	11/2024		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:28. 11. 2024 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:28. 11. 2024 Doba od výroby po 1. přihlášení:Menší než měsíc Přihlášeno jako:Nové Barva vozu při přihlášení:ČERVENÁ			
	11/2024		 Česko	Vystavení technického průkazu
2025	04/2025		 Česko	Poškození

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 1.

Datum	04/2025
Země	ČR
Výše pojistného plnění	12 370 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 08. 12. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Vůz je financován

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 08. 12. 2025
Česko	ANO – VWFS

Leasingové a úvěrové společnosti	08. 12. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE

Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	ANO
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva při první registraci v CZ	Červená

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	08. 12. 2025
Značení skel	NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	HATCHBACK
Datum první registrace vozidla	28.11.2024
Datum první registrace vozidla v ČR	28.11.2024
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	SCALA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DUS
Palivo	Benzín
Maximální výkon (kW)	85
Při otáčkách (ot/min)	5500
Zdvihový objem (ccm)	999
Barva karoserie	ČERVENÁ
Maximální rychlost (km/h)	202
Maximální hmotnost povolená (kg)	1650
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1650

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4362
Šířka celková (mm)	1793
Výška celková (mm)	1493
Rozvor (mm)	2636
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	870/870
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	820/820
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1200/1200
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600/600

Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2850/2850
Ráfky náprava 1	6.0JX16 ET38
Pneumatiky náprava 1	205/55 R16 91V
Ráfky náprava 2	6.0JX16 ET38
Pneumatiky náprava 2	205/55 R16 91V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	70
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	66
Spotřeba předpis	2023/443EA
Spotřeba paliva (l/100km)	5,2
Další záznamy	Rozchod: 1521+1506[Alternativní provedení vozidla: #42: (#16): TRÍDA A #V.7: CO2: 117 g/km #14: ROZCHOD: 1 521/1 506 #D.2; #3; #4: NW; ABSDUSAXO; NFM6FM6AJ0284WESTNN3N1AA #V.9: 2023/443EA; EURO 6 Variabilní provedení vozidla: #14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1534 #14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1517 #N: s přívěsem náprava 2:+67 kg #N.1-N.2: 195/65 R15 91H 6,0JX15 ET35; 205/45 R18 90V 7,0JX18 ET39; 205/50 R17 89V 6,5JX17 ET40; 205/55 R16 91H 6,0JX16 ET40; 205/55 R16 91V 6,0JX16 ET40; 205/55 R16 91H 6,0JX16 ET38; 205/55 R16 91V 6,0JX16 ET38; 195/60 R16 89H M+S 6,0JX16 ET35; 205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET40; 205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET38 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. M: 2636, Rozchod: 1521+1506[Alternativní provedení vozidla:*42: (#16): TRÍDA A #V.7: CO2: 117 g/km #14: ROZCHOD: 1 521/1 506 #D.2; #3; #4: NW; ABSDUSAXO; NFM6FM6AJ0284WESTNN3N1AA #V.9: 2023/443EA; EURO 6 Variabilní provedení vozidla:#14: ROZCHOD: Náprava 1: max 1534#14: ROZCHOD: Náprava 2: max 1517#N: s přívěsem náprava 2:+67 kg#N.1-N.2: 195/65 R15 91H 6,0JX15 ET35;205/45 R18 90V 7,0JX18 ET39;205/50 R17 89V 6,5JX17 ET40;205/55 R16 91H 6,0JX16 ET40;205/55 R16 91V 6,0JX16 ET40;205/55 R16 91H 6,0JX16 ET38;205/55 R16 91V 6,0JX16 ET38;195/60 R16 89H M+S 6,0JX16 ET35;205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET40;205/55 R16 94V M+S 6,0JX16 ET38 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.M: 2636
Emise CO2 (g/km)	117

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.