

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4552081520
Datum aktivace kuponu:	09. 02. 2026 15:38:06
Platnost do:	11. 03. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

TMBAG0NX3MY148186

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA**Model**
OCTAVIA**Typ karoserie**
sedan/limuzína**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
nafta**Výkon**
85 kW**Objem**
1968 ccm**Datum výroby**
13. 04. 2021**Datum 1. registrace**
14. 04. 2021 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

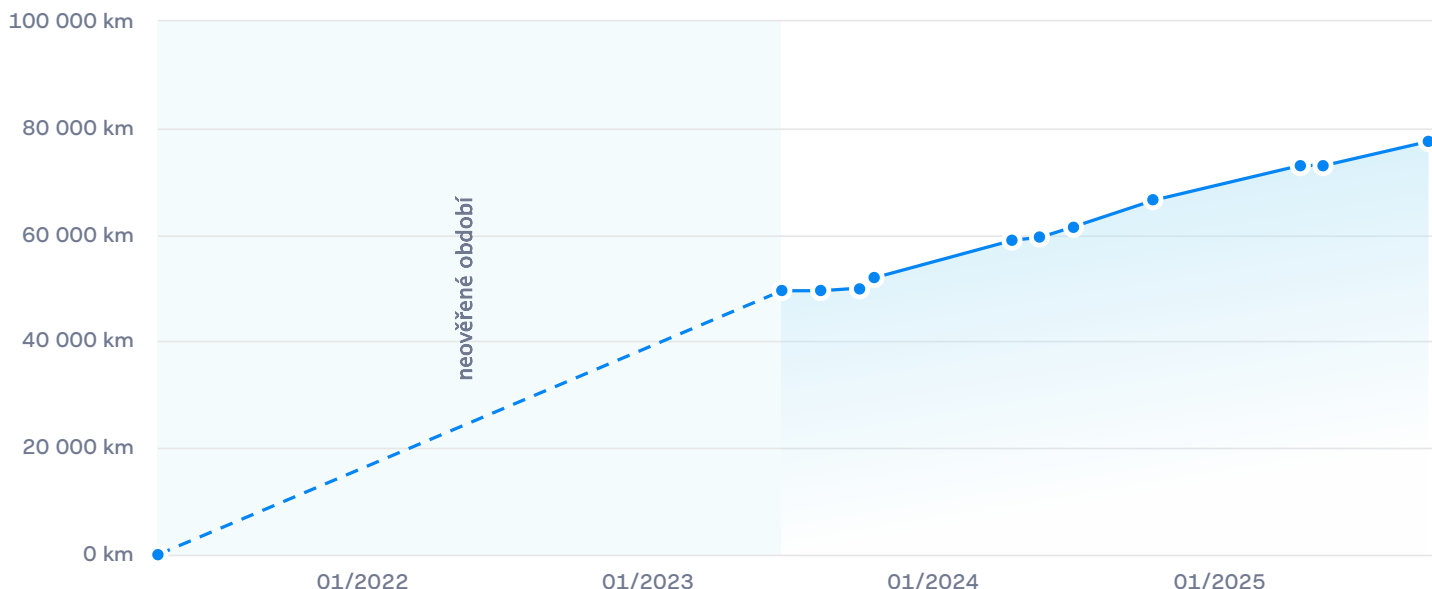
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2021	04/2021	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 13. 04. 2021			
	Stáří vozidla: 4 roky 10 měsíců			
	Barva vozidla: Červená Velvet metalíza – kód K1			
	Vyrobeno pro trh: Česko			
	Strana řízení: levostranné			
	04/2021		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 14. 04. 2021			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 14. 04. 2021			
	Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc			
	Přihlášeno jako: Nové			
	Barva vozu při přihlášení: ČERVENÁ			
	04/2021		 Česko	Vystavení technického průkazu
	11/2021		 Česko	Poškození
2022	12/2022		 Česko	Poškození
2023	06/2023	49 500 km		Záznam tachometru
	08/2023	49 500 km	 Česko	Inzerce vozidla
	09/2023	50 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
	Datum kontroly: 29. 09. 2023			
	Číslo protokolu: CZ-3234-23-09-1865			
	10/2023	52 000 km		Záznam tachometru
2024	04/2024	59 000 km		Záznam tachometru
	05/2024	59 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	06/2024	61 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	10/2024	66 500 km		Záznam tachometru

2025

04/2025

73 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

14. 04. 2025

Číslo protokolu:

CZ-3234-25-04-0902

04/2025

73 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

14. 04. 2025

Číslo protokolu:

CZ-420726-25-04-0255

04/2025

 Česko

Poškození

05/2025

73 000 km

 Česko

Záznam tachometru

09/2025

77 500 km

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodných událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 3

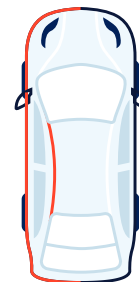
Datum	11/2021
Země	ČR
Výše pojistného plnění	22 349 CZK
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo, Levá zadní strana, Pravá zadní strana
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

2 / 3

Datum	12/2022
Země	ČR
Výše pojistného plnění	6 005 CZK
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana, Levá strana, Levá zadní strana
Zdroj dat	Pojišťovna



Pojistná událost

3 / 3.

Datum	04/2025
Země	ČR
Výše pojistného plnění	9 974 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj

Ke dni 09. 02. 2026

 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 09. 02. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	09. 02. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE

IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Vozidlo	SKODA OCTAVIA(NX344D) 2.0 TDI 85kW DSG Style
Motor	1 968 ccm; 2,00 L; 85 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	automatická; 7 převodových stupňů

Standardní vybavení

Bezpečnost

ABS
Automatické spuštění všech blinkerů
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech; bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
Isofix příprava

Kolenní airbag na straně řidiče

Multikolizní brzdění

Počet airbagů: 7

Program stabilizace přívěsu

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínáním

Rekuperace brzdové energie

Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, monitorování řidiče, asistence brždění, vpředu a vzadu, 5, systém vyhnutí chodcům, vizuální/akustická výstraha, programovatelná vzdálenost, aktivní nad 130km/h, aktivní nad 50kmh/30mil a aktivní pod 50kmh/30mil

Varování při opuštění jízdního pruhu: aktivace řízení

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech:

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická 7-stupňová převodovka manuální mód, řadící páka na volantu, sekvenční manuální, typ – DCT manuální sekvenční s auto modem a včetně řadicích pádel

Bluetooth

Centrální zamykání: card key

Dálkové ovládání audia na volantu

Denní svícení

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronická ruční brzda

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

FM-rádio, digitální rádio a dotyková obrazovka

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 45

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink, neomezeno, neomezeno, neomezeno, bezdrátové připojení Apple a bezdrátové připojení Android

Karta smart card / smart key včetně bezklíčového systému vstupu a včetně bezklíčového startování

LED světla: brzdová světla, přední mlhová světla, potkávací světla, postranní blikáče, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální sekvenční s dvojitou spojkou

Multifunkční displej 10,20, Přístrojový panel 1 a 25,9, multifunkční displej 10,00, dotykový obrazovka, Palubní deska střed 1 a 25,4

Nastavení světel: světelný senzor

Omezovač rychlosti

Ovládání aplikací

Parkovací senzor vzadu, senzor

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná spotřeba

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB, 2 a 0

Přístrojové ukazatele: TFT displej a nastavitelný

Režimy řízení včetně nastavení motoru a včetně nastavení řízení

Sada na opravu pneumatik

Selektivní katalytická redukce:

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým senzorem

Systém hlasového ovládání jiná

Telematika: počet mesačních poplatků v ceně – 120, Výstraha před kolizí, přes SIM ve vozidle, systém sledování a 0

Tempomat

Vestavěné aplikace

Vyhřívání ostřikovače

Vyhřívání přední sklo

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: filtr na bázi aktivního uhlí a ovládání dotyk obrazovkou

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívání zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, barva lakované, automatická clona, ukazatele směru, elektricky nastavitelná vyhřívání zpětná zrcátka/kamery na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Chromované lišty okolo bočních oken

Pneumatiky: 205 mm šířka pláště, 55 % profil pláště, rychlostní index V, index nosnosti: 91, konvenční typ, průměr: 17

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 17 " průměr, 7,0 " šířka, 43,2 a 17,8

Přední mlhová světla

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Sklopná zrcátka

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Koberečky:

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadicí páky, hliníkový efekt na dveřích, hliníkový efekt na přístrojové desce

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Úchyt na zavazadla

Vyhřívání přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální, nastavení výšky – manuální a nastavení bederní opěrky – manuální

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby, sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže, dálkové sklápění

Zpětné zrcátko/kamera s automatickou clonou

Ostatní

Pevné zadní okno

Volitelná výbava

Pakety

Asistovaná jízda 2.0

Klima paket Top

Ochrana cestujících s 10 airbagy

Paket Style PLUS

Sun and Pack včetně roletek zadních oken

Bezpečnost

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Funkčnost

230V zásuvka + 2x USB-C vzadu, USB-C u vnitřního zp. zrcátka

Adaptivní tempomat do 210km/h

Volanty/interiéry/funkčnost sedadel

Dekorační obložení "PIANO BLACK"

Sedadla/potahy sedadel

Vyhřívání předních a zadních sedadel

Exteriér

Přisvěcování při odbočování pro přední mlhové LED světlomety

Kola/Pneumatiky

Kola z lehké slitiny "PULSAR", černá leštěná, 7J x 17"

Rezervy

Rezervní kolo ocelové (neplnohodnotné) s příslušenstvím

Zabezpečení vozu

Kessy – bezklíčové zamykání a startování s alarmem

Ostatní

Zadní stěrač „AERO“

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	Více info
motor / požár	07. 04. 2022	Více info

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Červená Velvet metalíza – kód K1
Barva při první registraci v CZ	Červená

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	09. 02. 2026
Značení skel	NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
------	----------

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	14.04.2021
Datum první registrace vozidla v ČR	14.04.2021
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DTR
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	85
Při otáčkách (ot/min)	3250
Zdvihový objem (ccm)	1968
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ČERVENÁ
Maximální rychlost (km/h)	211
Maximální hmotnost povolena (kg)	1970
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1970

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2/1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4689
Šířka celková (mm)	1829
Výška celková (mm)	1486
Rozvor (mm)	2669
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1040/1040
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	710/710
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3470/3470
Ráfky náprava 1	7.0JX17 ET46
Pneumatiky náprava 1	205/55 R17 91V

Ráfky náprava 2 7.0JX17 ET46

Pneumatiky náprava 2 205/55 R17 91V

Brzdy provozní NE

Brzdy parkovací NE

Hluk stojícího vozidla (db) 74

Při otáčkách (ot/min) 3188

Hluk za jízdy (db) 67

Spotřeba předpis 2018/1832AP

Spotřeba paliva (l/100km) 4,4

Další záznamy

#V.7: CO2: 116 G/KM / #14: ROZCHOD: 1 535/1 531 / #D.2; #3; #4: NX; AADTRBXO; NFD7FD7CW0024BIVL4N1A9A / #V.9: 2018/1832AP; EURO 6|VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: / #N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2:+78 KG / #N.1-N.2: 205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46; / 205/55 R17 91V 6,5JX17 ET46; / 205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46; / 205/60 R16 92V 6,5JX16 ET46; / 225/45 R18 91Y 7,5JX18 ET48; / 205/55 R17 95V M+S 7,0JX17 ET46; / 205/55 R17 95V M+S 6,5JX17 ET46|VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.|Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu.|Rozchod: 1535+1531 [Alternativní provedení vozidla: *42: (#16): TŘÍDA A50-X] #V.7: CO2: 116 g/km #14: ROZCHOD: 1 535/1 531 #D.2; #3; #4: NX; AADTRBXO; NFD7FD7CW0024BIVL4N1A9A #V.9: 2018/1832AP; EURO 6 Variabilní provedení vozidla: #N: s přívěsem náprava 2:+78 kg #N.1-N.2: 205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46; 205/55 R17 91V 6,5JX17 ET46; 205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46; 205/60 R16 92V 6,5JX16 ET46; 225/45 R18 91Y 7,5JX18 ET48; 205/55 R17 95V M+S 7,0JX17 ET46; 205/55 R17 95V M+S 6,5JX17 ET46 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. M: 2669

Emise CO2 (g/km) 116

13. Fotky a inserce

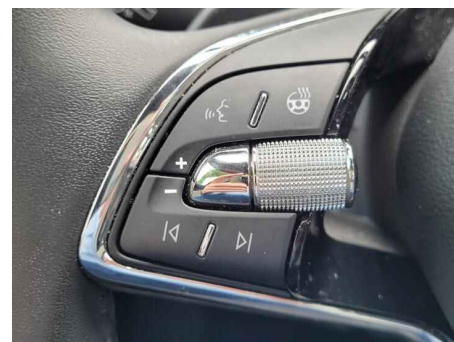
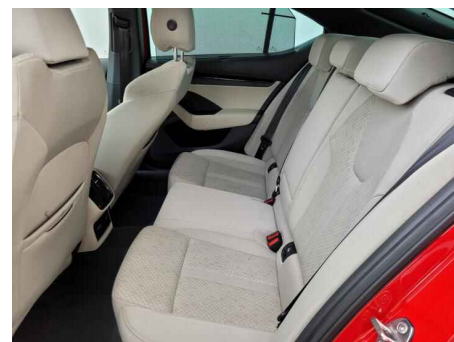
Pokud bylo vozidlo v minulosti inserováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/2

Foto

Datum pořízení inzerátu 10. 08. 2023

Inzerovaný nájezd 49 667 km





Záznam 2/2

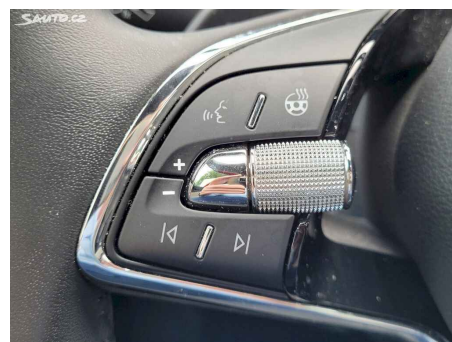
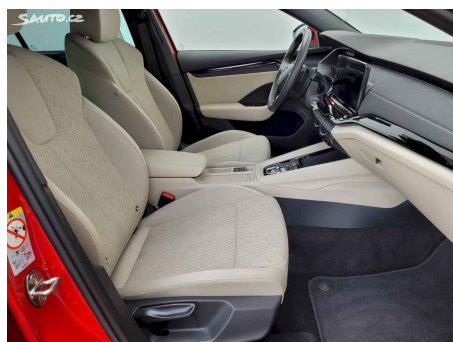
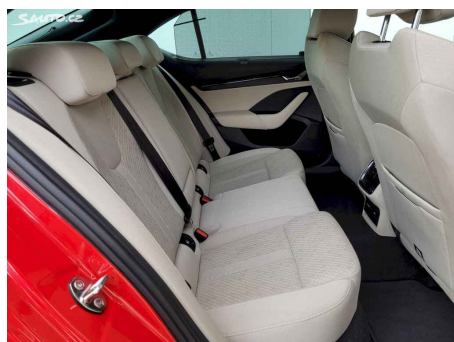
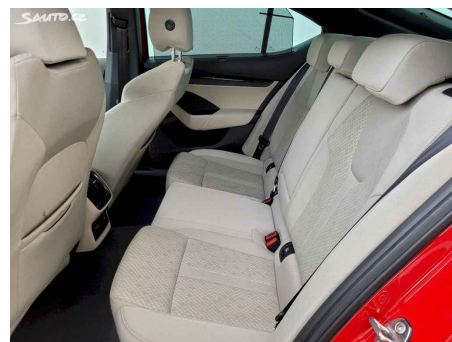
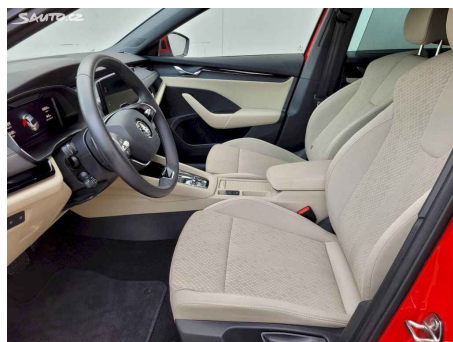
Foto

Datum pořízení inzerátu

16. 08. 2023

Inzerovaný nájezd

49 667 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.