Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5077438881
Datum aktivace kuponu:	03. 08. 2026 15:52:57
Platnost do:	02. 09. 2026 23:59:59

Základní údaje o vozidle



VIN
TMBAR7NX3NY024245

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
OCTAVIA

Typ karoserie
sedan/limuzína

Druh vozidla
osobní

Palivo
benzín

Výkon
110 kW

Objem
1498 ccm

Datum výroby
03. 01. 2022

Datum 1. registrace
25. 04. 2022

Platnost STK (CZ)
25. 03. 2028

VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno

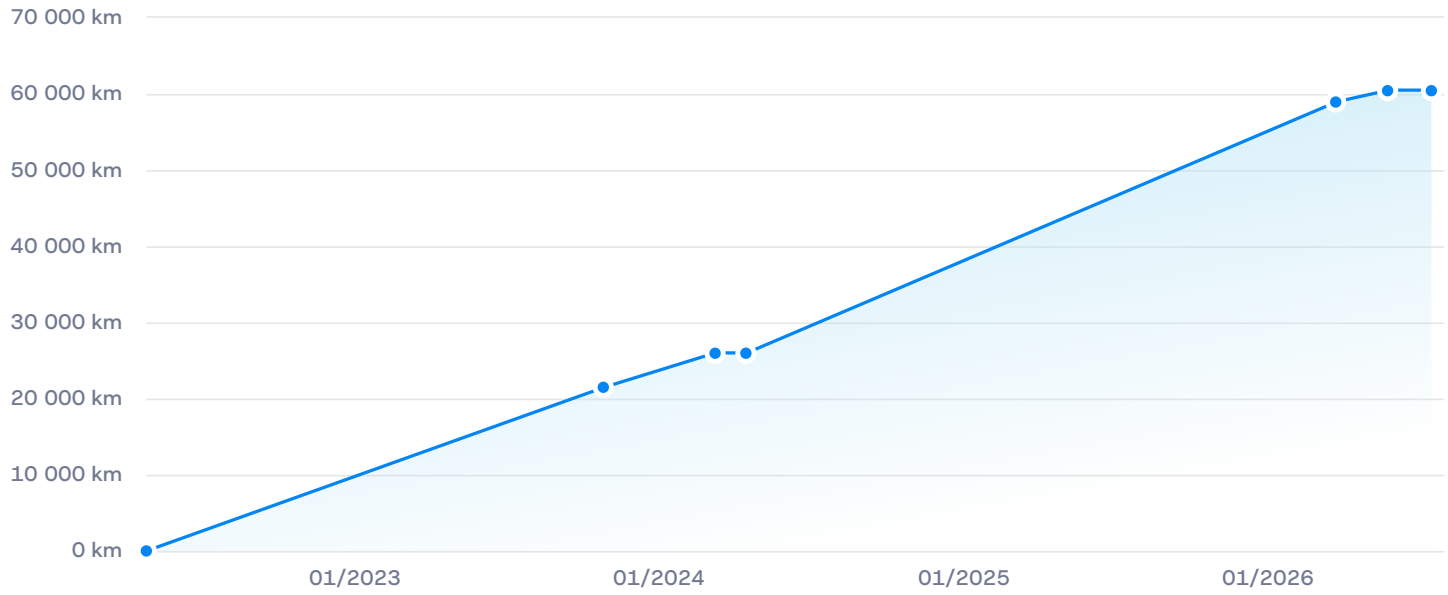
Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenaná celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2022	01/2022	0 km		Vozidlo vyrobeno

Datum výroby vozidla:	03. 01. 2022
Stáří vozidla:	4 roky 7 měsíců
Barva vozidla:	Bílá Moon metalíza – kód 2Y
Vyrobeno pro trh:	Česko
Strana řízení:	levostranné

	04/2022	Česko	Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla:	25. 04. 2022
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	25. 04. 2022
Doba od výroby po 1. přihlášení:	3 měsíce
Přihlášeno jako:	Nové
Barva vozu při přihlášení:	BÍLÁ

	04/2022		Česko	Změna majitele
	04/2022		Česko	Změna provozovatele
	04/2022		Česko	Vystavení technického průkazu
2023	10/2023	21 500 km		Záznam tachometru
2024	03/2024	26 000 km	Česko	Záznam tachometru
	03/2024		Česko	Poškození
	04/2024	26 000 km	Česko	Záznam tachometru
2026	03/2026	59 000 km	Česko	STK

Typ kontroly:	Pravidelná
Datum kontroly:	25. 03. 2026
Datum příští STK:	25. 03. 2028
Číslo protokolu:	CZ-3619-26-03-1122

	03/2026	59 000 km	Česko	Měření emisí

Datum kontroly:	25. 03. 2026
Číslo protokolu:	CZ-460601-26-03-0364

	05/2026	60 500 km	Česko	Inzerce vozidla

	07/2026	60 500 km	Česko	Inzerce vozidla

Kontrola poškození

Poškození nalezeno

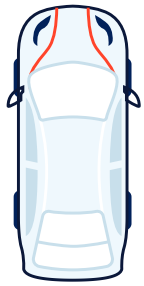
V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi,** kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
  - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
  - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
  - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
  - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození** a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost	1 / 1.
Datum	03/2024
Země	Česko
Výše pojistného plnění	124 660 CZK
Evidovaná místa poškození	Přední čelo
Materiál	KONDENSÁTOR KLIMATIZ. VČETNĚ VYSOUŠEČ,STĚNA PŘ.,KUS SPOJOV. P.,MŘÍŽKA CHLADIČE,PLECH SPOJOV. PŘ.,LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE,KAPOTA PŘ.,LED SVĚTLOMET KPL. P.,LED SVĚTLOMET MLHOVÝ P.,NÁRAZNÍK PŘ.,TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.,MŘÍŽKA VĚTRACÍ PŘ. STŘ.,KRYT PŘ. P.,VODICÍ PROFIL NÁRAZNÍK PŘ. P.,DRŽÁK NÁRAZNÍK PŘ. P.,KRYT,PODLOŽKA POD REGISTR. ZNAČKU PŘ.,VEDENÍ VZDUCHU NAHOŘE,SPODNÍ DRŽÁK SVĚTLOMETU 5E3804594
Lakování	KAPOTA PŘ.,NÁRAZNÍK PŘ.
Zdroj dat	Pojišťovna



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

Přehled majitelů v ČR

Přehled vlastníků a provozovatelů evidovaných v registru vozidel České republiky.

Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů. Zároveň nelze zaručit, že zahrnují všechny vlastníky a provozovatele. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Přehled vlastníků a provozovatelů

Datum od	Datum do	Typ	Právní forma	Název / Adresa	Platné
25.04.2022	–	Vlastník	Právnická osoba / OSVČ	UniCredit Fleet Management, s.r.o. Želetavská 1525/1, Michle, 14000 Praha IČ: 62582836	Ano
25.04.2022	–	Provozovatel	Právnická osoba / OSVČ	UniCredit Fleet Management, s.r.o. Želetavská 1525/1, Michle, 14000 Praha IČ: 62582836	Ano

Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k **níže uvedeným zdrojům** a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ **Důležité upozornění**
Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.
V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 03. 08. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

⚠ **Důležité upozornění**
Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 03. 08. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	03. 08. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE

Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	SKODA OCTAVIA(NX33JD) 1.5 TSI e-TEC 110kW DSG Ambition
Motor	1 498 ccm; 1,50 L; 110 kW
Palivo	benzín
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	automatická; 7 převodových stupňů

Standardní vybavení
Bezpečnost
ABS
Automatické spuštění všech blikačů
Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech:, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: 3-bodový typ
Boční airbagy vpředu
Brzdový asistent BAS
Dvě výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech
Hlavové airbagy přední a zadní sedadla
Indikace nízkého tlaku v pneumatikách
Isofix příprava
Kolenní airbag na straně řidiče
Multikolizní brzdění

Počet airbagů: 7

Program stabilizace přívěsu

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče, přední airbag na straně spolujezdce, s vypínaním

Rekuperace brzdové energie

Systém řízení stability ESP

Systém varování před nehodou: aktivace brzdových světel, monitorování řidiče, asistence brždění, vpředu a vzadu, 5, systém vyhnutí chodcům, vizuální/akustická výstraha, programovatelná vzdálenost, aktivní nad 130km/h, aktivní nad 50kmh/30mil a aktivní pod 50kmh/30mil

Varování při opuštění jízdního pruhu: aktivace řízení

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech:

Funkčnost

12v zásuvka v zavazadlovém prostoru

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

Asistent rozjezdu do kopce

Automatická 7-stupňová převodovka manuální mód, řadící páka na volantu, sekvenční manuální, typ – DCT manuální sekvenční s auto modem a včetně řadicích pádel

Bluetooth

Centrální zamykání: NFC

Dálkové ovládání audia na volantu

Denní svícení

Elektrický motor 1 a bisg pásový integrovaný start gen

Elektrický posilovač řízení s progresivním účinkem

Elektronická ruční brzda

Elektronický diferenciál se zvýšenou svorností přední

FM-rádio, digitální rádio a dotyková obrazovka

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 45

Integrace mobilního telefonu Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink, neomezeno, neomezeno, neomezeno, bezdrátové připojení Apple a bezdrátové připojení Android

Karta smart card / smart key včetně bezklíčového startování

LED světla: brzdová světla, potkávací světla, postranní blikače, denní svícení, zadní světla a dálková světla

Manuální sekvenční s dvojitou spojkou

Multifunkční displej 10,20, Přístrojový panel 1 a 25,9, multifunkční displej 8,00, dotykový obrazovka, Palubní deska střed 1 a 20,3

Nastavení světel: světelný senzor

Omezovač rychlosti

Ovládání aplikací

Počet reproduktorů: 8

Počítač: průměrná spotřeba

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování náprava se zkrutnou příčkou, pružina

Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači

Přední závěsné na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce

Připojení externích zařízení: USB, 2 a 0

Přístrojové ukazatele: TFT displej a nastavitelný

Sada na opravu pneumatik

Start/Stop

Stěrače: s dešťovým sensorem

Telematika: počet mesačných poplatkov v cene – 120, Výstraha před kolizí, přes SIM ve vozidle, systém sledování a 0

Tempomat

Typ hybridu: mild

Vyhřívané ostřikovače

Zdroj elektrického proudu: lithium ion baterie, 48,0, 0,60, 1, 0 a 0

Komfort

Automatická klimatizace , počet klimatizovaných zón: 2

Lednička ve schránce u spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce

Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce

Startovací tlačítko

Středová loketní opěrka vpředu

Středová loketní opěrka vzadu

Ventilace: filtr na bázi aktivního uhlí a ovládání dotyk obrazovkou

Exteriér

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka/kamery na straně řidiče, na straně spolujezdce, barva lakované, ukazatele směru

Pneumatiky: 205 mm šířka plášťě, 60 % profil plášťě, rychlostní index V, index nosnosti: 92, konvenční typ, průměr: 16

Přední a zadní kola: ráfek z lehké slitiny, 16 " průměr, 7,0 " šířka, 40,6 a 17,8

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, LED žárovky a LED žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Zadní dveře – výklopné

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 5 v konfiguraci 2+3

Interiér

Držák pohárků na předním sedadle a na zadním sedadle

Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na dveřích, hlliníkový efekt na přístrojové desce

Pevný kryt zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče, nastavení sklonu opěradla – manuální, nastavení posuvu – manuální a nastavení výšky – manuální, přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně spolujezdce, nastavení sklonu opěradla – manuální a nastavení posuvu – manuální

Úchyt na zavazadla

Výškově nastavitelný multifunkční volant: hliník a kůže, nastavitelný v ose

Zadní sedadla: pro 3 osoby , sklopné opěradlo 60.40.00, typ – lavice, směr sezení – dopředu, počet el. nastavení – 0, sklápěcí sedák žádný, otvor pro lyže

Zpětné zrcátko/kamera

Ostatní

Pevné zadní okno

Volitelná výbava
Pakety
Paket Ambition PLUS
Funkčnost
Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné
Exteriér
El. ovl., vyhřívaná a sklopná vnější zp. zrcátka
Rezervy
Rezervní kolo ocelové (neplnohodnotné) s příslušenstvím
Komfort
SunSet
Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava
Bezdrátový SmartLink

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlašována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolávačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN.** Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla.** Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
EV/Hybrid / požár	29. 04. 2022	Více info
motor / požár	07. 04. 2022	Více info

Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	Bílá Moon metalíza – kód 2Y

Barva při první registraci v CZ	Bílá

Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	03. 08. 2026
Značení skel	NE

Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země	Databáze
Česko	Státní registr vozidel

Technický popis – základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	SEDAN
Datum první registrace vozidla	25.04.2022
Datum první registrace vozidla v ČR	25.04.2022
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	DFY
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	110
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1498
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	230
Maximální hmotnost povolená (kg)	1930
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1930

Technický popis – rozšířený	
Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4689
Šířka celková (mm)	1829
Výška celková (mm)	1486
Rozvor (mm)	2 669
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	990/990
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	980/980
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	680/680
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3430/3430
Ráfky náprava 1	7.0JX16 ET46
Pneumatiky náprava 1	205/60 R16 92V
Ráfky náprava 2	7.0JX16 ET46
Pneumatiky náprava 2	205/60 R16 92V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	64
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba paliva (l/100km)	5,3
Další záznamy	ROZCHOD: 1535+1531 | [ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | *42: (#16): TŘÍDA A50-X] | #V.7: CO2: 121 G/KM | #14: ROZCHOD: 1 535/1 531 | #D.2; #3; #4: NX; AADFYAX0; NFD7FD7CW0024BIVL4N1A0A | MAXIMÁLNÍ NETTO VÝKON: 9.40 KW (ELEKTRICKÝ MOTOR) | #V.9: 2018/1832AP; EURO 6 | | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | #N: S PŘÍVĚSEM NÁPRAVA 2:+81 KG | #N.1-N.2: | 205/55 R17 91V 7,0JX17 ET46; | 205/55 R17 91V 6,5JX17 ET46; | 205/60 R16 92V 7,0JX16 ET46; | 205/60 R16 92V 6,5JX16 ET46; | 225/45 R18 91Y 7,5JX18 ET48; | 205/55 R17 95V M+S 7,0JX17 ET46; | 205/55 R17 95V M+S 6,5JX17 ET46 | | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. | M: 2669 |
Emise CO2 (g/km)	121

Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci.

Záznam 1/2	Foto
Datum pořízení inzerátu	26. 05. 2026
Inzerovaný nájezd	60 442 km





























Záznam 2/2	Foto
Datum pořízení inzerátu	16. 07. 2026
Inzerovaný nájezd	60 442 km














AUTO






15:29
750 km
Dojezd
0
km/h
PAULIE GARAND...
BORONELL
60525 km


Žádná známá zařízení SmartLink
Vypnuto
15:29
Vypnuto


Zkontrolujte dráhu






OCTAVIA








UniCredit
loužená záruka
jetá vozidla?
ním Autocheck
nnade žádný problém.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.